

## ROVOS RAIL

PRETORIA HEAD OFFICE 1 Transnet Ave, Capital Park 0001 • PO Box 2837 Pretoria 0001 South Africa • T: +27 (0) 12 315 8242 F: +27 (0) 12 315 8320  
CAPE TOWN OFFICE 1 Adderley St, Cape Town 8002 • PO Box 50241 Waterfront 8002 South Africa • T: +27 (0) 21 421 4020 F: +27 (0) 21 421 4022  
ST JAMES GUESTHOUSES Manor 108 Main Rd, Seaforth 96 Main Rd, Homestead 1 Ley Rd, Cape Town 7945 • T: +27 (0) 21 788 4543 F: +27 (0) 21 788 9590  
ROVOS RAIL E: reservations@rovos.co.za W: www.rovos.com • ST JAMES E: guesthouses@rovos.co.za W: www.stjamesguesthouses.com



## MOVILIDAD A BORDO DE ROVOS RAIL

Podemos alojar pasajeros con dificultades para caminar, aunque recomendamos que estos vayan acompañados por un pasajero sin discapacidad. Lamentamos que el tren no sea adecuado para pasajeros con silla de ruedas. Para los visitantes con problemas de movilidad, recomendamos que reserve una habitación Royal. Es la habitación más grande, facilitando los desplazamientos y también ofrece una bañera con asiento. Además, los vagones Royal están situados junto a los vagones restaurante, por lo que no necesita desplazarse muy lejos.

Si tiene alguna discapacidad motriz, dificultad para caminar o cualquier necesidad especial, por favor, le instamos a que lo comunique a su agente de viajes o a Rovos Rail en el momento de la reserva.

### COMPOSICIÓN DEL TREN

Desde la locomotora delantera hay vagones de servicio, coches cama, luego, a mitad del tren se encuentra el salón (si es necesario), la cocina y los vagones restaurante, luego más coches cama y, por último, en la parte trasera del tren, el vagón de observación. La cantidad de vagones depende del número de pasajeros del viaje, con un máximo de 21 vagones.

Los visitantes deben caminar distancias cortas entre sus habitaciones y los coches públicos. La ruta que seguiremos durante el viaje puede no disponer de un mantenimiento constante. Limitamos la velocidad del tren a 60 km/h (37 mph) y en las zonas en mal estado reducimos la velocidad hasta los 20 km/h (12 mph). La fecha de construcción de vagones se remonta a la década de 1920 y 1930 y, por tanto, esto contribuye al traqueteo y al movimiento de balanceo. Los visitantes más hábiles encontrarán algo difícil caminar cuando el tren se está moviendo, aunque tras un cierto tiempo se consigue sin dificultad.

### INSTALACIONES A BORDO

Rovos Rail dispone de habitaciones más amplias comparadas con las de otros trenes, por lo que los pasillos son inevitablemente más estrechos. Hay barandillas a lo largo de los pasillos y dentro de las habitaciones hay superficies que servir de alguna ayuda. En los cuartos de baño hay pasamanos en la ducha y alfombrillas antideslizantes así como una ducha con asiento independiente (disponible a petición).

Por desgracia, en el tren no es posible utilizar sillas de ruedas, ni siquiera una plegable, ni entre algunos vagones donde hay curvas de 90 grados y los pasos entre vagones pueden ser irregulares y difíciles. Las habitaciones no están diseñadas para el acceso de sillas de ruedas. Si es necesario, disponemos a bordo de una silla de ruedas para las excursiones fuera del tren.

### SUBIR Y BAJAR DEL TREN

En la estación privada de Rovos Rail en Pretoria, hay una rampa de acceso para ayudar a los visitantes discapacitados o de edad avanzada a subir al tren. No obstante, cuando los visitantes necesiten desembarcar durante el viaje, deben usar las barandillas y escalones del tren que son verticales respecto a este. En algunos viajes en los que no hay andén sobre el que desembarcar, utilizamos nuestros escalones independientes para el acceso.

### EXCURSIONES FUERA DEL TREN

Si es necesario, disponemos a bordo de una silla de ruedas para las excursiones fuera del tren. No todos los lugares visitados disponen de acceso para sillas de ruedas. Los vagones, autobuses y vehículos de caza se usan para algunas excursiones y estos disponen de escalones para subir y bajar.

---

## ACCESO PARA SILLAS DE RUEDAS EN EL ALOJAMIENTO DE ST. JAMES

The Manor dispone de acceso para sillas de ruedas en toda la planta baja, así como la habitación Deluxe y Boyes. Por desgracia, Seaforth y Homestead no están diseñadas para los visitantes con sillas de ruedas.

*Gracias por su comprensión.*